



INTENDENCIA REGIONAL
DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA

Asesoría Jurídica

RESOLUCION EXENTA N° 785

MAT: Aprueba Convenio de Colaboración para la ejecución de Programa de servicios de transporte público de pasajeros para los días de realización de elecciones.

PUNTA ARENAS,

13 OCT 2020

Con esta fecha, se ha resuelto lo que sigue:

VISTOS:

1. Los Artículos N° 110 y siguientes de la Constitución Política del Estado;
2. El D.F.L. N° 1/19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia que fija Texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.575, del 05 de diciembre de 1986, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado;
3. La Ley N° 19.880 de Procedimiento Administrativo;
4. El D. F. L. N° 1.19.175, de 2005 (I) que fija texto refundido, coordinado, sistematizado y actualizado de la Ley N° 19.175 Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional;
5. Las Resoluciones Exentas N° 759 del 2003, N° 7 y N° 8, ambas del 2019, todas de la Contraloría General de la República;
6. La Ley N° 20.378, que Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de pasajeros;
7. La Ley N° 21.192 de Presupuestos del Sector Público para el año 2020;
8. El Decreto Supremo N° 4, de 2010, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y de Hacienda;
9. El Oficio Ord N° 546 de fecha 22 de enero de 2020, de la Subsecretaría de Transportes y Telecomunicaciones, que solicita confirmar y/o modificar y validar los servicios de transporte público de pasajeros a licitar para el día de las elecciones 2020;
10. El Oficio Ord N° 102 de fecha 12 de febrero de 2020, de la Intendencia Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena que informa listado de servicios de transporte público de pasajeros a licitar para el día de las elecciones 2020;
11. El Informe Técnico, de fecha 19 de agosto de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, que identifica los servicios de transporte público rural en el marco del programa de subsidio a los servicios de transporte público de pasajeros para el día de las elecciones 2020;
12. El Oficio Ord N° 390 de fecha 21 de agosto de 2020, de la Intendencia Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena que solicita recursos para la ejecución de servicios de transporte público rural en el marco del programa de subsidio a los servicios de transporte público de pasajeros para el día de las elecciones 2020;

13. El D.S. N° 433, de 21.09.2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, que nombra Intendenta Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena a doña Jenniffer Rojas García;
14. El Decreto Exento N° 1773, de fecha 07 de octubre del 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba el Convenio de Colaboración para la ejecución del programa de subsidio a los servicios de transporte público de pasajeros para el día de las elecciones 2020,

CONSIDERANDO:

1. Que, en el artículo 5° letra a) de la Ley N°20.378 que creó un Subsidio al Transporte Público Remunerado de Pasajeros, se estableció un "Programa de Apoyo al Transporte Regional", que contempla, entre otros mecanismos, el establecimiento de un subsidio orientado a la promoción y fortalecimiento del transporte público en las zonas rurales del país.
2. Que, el Programa de Apoyo al Transporte Regional es administrado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en adelante el "Ministerio" y las normas para la distribución de los recursos entre proyectos, su implementación y operación, están contenidas en el Decreto Supremo N° 4, de 2010, que lo reglamenta, individualizado en el visto.
3. Que, de conformidad a lo preceptuado en el artículo 2° del referido Decreto Supremo N° 4, el Ministerio está facultado para determinar directamente por cada región, para cada una de las categorías mencionadas en su artículo 1°, los proyectos de subsidios que corresponde ejecutar, conforme a criterios que evalúen su grado de impacto y, o rentabilidad social.
4. Que, dentro de las necesidades de transporte público que se evidencian por parte de la población se encuentra la precaria y en algunos casos inexistente oferta de servicios en los días que se realizan procesos de elección popular, jornadas durante las cuales existe una demanda efectiva de usuarios.
5. Que, mediante el oficio N° 0533, de fecha 19 de agosto de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región de Magallanes y de la Antártica Chilena se remitió Informe Técnico señalado en el Visto N° 11, en el cual se identifican los servicios y recursos necesarios para la operación de los servicios de transporte rural para el día de las elecciones 2020.
6. Que, mediante el documento identificado en el Visto N° 12, esta Intendencia Regional solicitó los recursos al Ministerio para la ejecución de los servicios de transporte rural para el día de las elecciones 2020.

7. Que, en mérito de lo señalado en los considerandos anteriores, con fecha 21 de agosto de 2020, el Ministerio y la Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena suscribieron un Convenio de Colaboración, el cual regula los términos y condiciones asociados al desarrollo e implementación del programa de subsidio a los servicios de transporte público de pasajeros para los días de realización de elecciones populares a que se refiere la Ley N° 18.700.

RESUELVO:

1. **APRUÉBASE** el Convenio de Colaboración para la ejecución del Programa de Subsidio al transporte rural para el día de las elecciones del 2020, suscrito entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Intendencia de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, cuyo tenor es el siguiente:

CONVENIO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS PARA LOS DÍAS DE REALIZACIÓN DE ELECCIONES POPULARES, REGULADAS EN EL MARCO DE LA LEY 18.700.

ENTRE MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

E INTENDENCIA DE LA REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA

En Santiago de Chile, a 21 de agosto de 2020, entre el **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**, en adelante "el Ministerio", representado por su Ministra, doña **GLORIA HUTT HESSE**, ambos domiciliados en calle Amunátegui N° 139, comuna y ciudad de Santiago, por una parte; y por la otra, la **INTENDENCIA DE LA REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA** representada por su Intendente/a, don José Adolfo Fernández Dübrock, ambos domiciliados en Plaza Benjamín Muñoz Gamero N° 1028, comuna y ciudad de Punta Arenas, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, en adelante "la Intendencia", acuerdan el siguiente convenio:

PRIMERO: ANTECEDENTES GENERALES

El 5 de septiembre de 2009 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 20.378, la cual creó un mecanismo de subsidio de cargo fiscal, destinado a compensar los menores pagos que realizan los estudiantes en los servicios de transporte público remunerado de pasajeros, entre otros. El artículo 5° de la Ley antes referida establece que, en las mismas zonas contempladas en los artículos 3° literal b) y 4°, podrán destinarse recursos de subsidio, sobre la base de criterios de impacto y, o rentabilidad social, a financiar otros programas que favorezcan el transporte público, dentro del Programa de Apoyo al Transporte Regional a que alude el citado artículo 5° de la ley.

A su turno, de conformidad a lo estipulado en el artículo 1° del Decreto Supremo N° 4, de 2010, el Programa de Apoyo al Transporte Regional contempla, entre otras, la siguiente categorías de subsidios: "v) Otros programas que favorezcan el transporte público y la seguridad y educación vial, entre los que se considerará un programa de servicios de transporte público de pasajeros para los días de realización de elecciones populares a que se refiere la Ley N° 18.700, en aquellas localidades rurales que no cuenten con recorridos habituales o cuyos servicios en esos días sean insuficientes para cubrir la demanda existente (...)".

La administración del referido Programa de Apoyo al Transporte Regional corresponde, conforme lo precisa el citado cuerpo legal, al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en adelante, "el Ministerio", y las normas para la distribución de los recursos, su implementación y operación, están contenidas en el Decreto Supremo N° 4, de 2010, referido en lo sucesivo como "el Reglamento".

De conformidad a lo establecido en el artículo 2º del Reglamento, el Ministerio está facultado para determinar directamente por cada región los proyectos a subsidiar y ejecutar, para lo cual realizará el análisis de los proyectos presentados y los seleccionará conforme a criterios que evalúen su grado de impacto y, o rentabilidad social.

Como corolario de lo anterior, el artículo 1º, literal v, del Reglamento expresa que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones determinará los servicios de transporte público que podrán ser objeto de otorgamiento de subsidio, en base a una solicitud de la respectiva Intendencia y previo informe favorable del Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente.

En ese sentido, a través del presente Convenio se regularán, entre otras, las siguientes materias:

- ↳ La determinación de los servicios que sean requeridos en el marco del Plebiscito Nacional 2020.
- ↳ La disponibilización de fondos requeridos para la operación de dichos servicios y su transferencia.
- ↳ Las rendiciones de cuentas y controles asociados a aquellas.

SEGUNDO: DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL PRESENTE CONVENIO

La implementación de servicios de transporte objeto del presente Convenio, estará regulada por los documentos que se indican a continuación, los que se entenderán formar parte integrante del mismo:

1. El presente Convenio
2. Anexo: Listado de Servicios
En el caso de ser requeridos, las Contrapartes Técnicas podrán efectuar ajustes al Listado de Servicios, siempre que se mantenga el monto máximo de gasto que se establece para el Convenio.
Estos ajustes deberán constar por escrito, pudiendo efectuarse por medio de oficios o correos electrónicos, mediante los cuales las contrapartes técnicas soliciten y den su visto bueno a la modificación del Listado de Servicios, con anterioridad a la prestación del servicio.
En el caso de incorporarse nuevos servicios deberá indicarse la siguiente información: i) ID de servicios, ii) región, iii) comuna, iv) origen-destino, y v) monto y circunstancia de que este servicio no implica un mayor gasto que el originalmente establecido en el marco del convenio.
3. Instructivo para la implementación de servicios, rendición de cuentas, transferencia de fondos y protocolos internos de revisión, en adelante "el Instructivo".
Dentro de los 5 días hábiles posteriores a la suscripción del presente Convenio, la Contraparte Técnica del Ministerio remitirá a la Intendencia el Instructivo antes indicado. Para todos los efectos, este Instructivo se entenderá ser parte integrante del presente Convenio.

TERCERO: OBJETO

El presente Convenio tiene por objeto regular los términos y condiciones asociados al desarrollo e implementación del programa de subsidio a los servicios de transporte público de pasajeros en el contexto del Plebiscito Nacional 2020 ; en adelante e indistintamente "el Programa", de manera tal de permitir la optimización de los recursos del Estado y la satisfacción de las necesidades de transporte público de los habitantes de zonas rurales, mediante la ejecución eficiente y entrega oportuna del subsidio a que se refiere el mencionado Programa, en aquellas localidades rurales que no cuenten con recorridos habituales o cuyos servicios en esos días sean insuficientes para cubrir la demanda existente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 1º, literal v), del Reglamento.

CUARTO: COMPROMISOS DE LAS PARTES

Conforme al objeto definido en la cláusula precedente y sobre las bases de sus propias competencias y atribuciones, la Intendencia de la Región Magallanes y de la Antártica Chilena y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convienen lo siguiente:

1. En aras de un procedimiento eficiente, las partes se comprometen a ceñir su actuar y entregar toda la información necesaria para el éxito del presente Convenio.
2. Para estos efectos, la Intendencia ha solicitado los servicios requeridos, a través de Oficio que indica las localidades beneficiadas y la(s) fecha(s) del proceso eleccionario. Junto a la referida solicitud, la Intendencia ha acompañado un informe técnico favorable emitido por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones.

En consecuencia, los gastos asociados al presente convenio quedarán circunscritos al marco de servicios requeridos, autorizados y efectivamente ejecutados por los operadores contratados para tales fines. Lo anterior, de acuerdo a lo indicado en los numerales 1, 2 y 3 del Instructivo.

3. Una vez definidos los servicios que corresponde contratar, según lo indicado en el numeral 2 del Instructivo, el Ministerio procederá a dictar el/los actos(s) administrativo(s) que disponen las transferencias correspondientes a la Intendencia. El gasto que irroque(n) dicha(s) transferencia(s) se imputará al Subtítulo 24, ítem 01, Asignación 512, del Presupuesto de la Secretaría y Administración General de Transportes, Subsidio Nacional al Transporte Público, correspondiente al año 2020, según disponibilidad presupuestaria.

Con posterioridad a la total tramitación del acto administrativo que dispone la transferencia que corresponda, esta se formalizará, debiendo la Intendencia acusar recibo de los fondos en los términos que se indican en el Instructivo.

4. Recepcionados los fondos por la Intendencia, esta deberá proceder a convocar a los respectivos procesos de contratación asociados a la implementación del Programa directamente o por medio de sus Gobernaciones Provinciales, debiendo ajustarse para ello a lo prescrito en el artículo 7° del Reglamento, así como la demás normativa aplicable al transporte público de pasajeros.
5. La Intendencia se obliga a utilizar de manera exclusiva los recursos transferidos por el Ministerio para la ejecución del Programa, conforme a lo indicado en Instructivo.
6. La Intendencia deberá otorgar oportuna difusión a la comunidad, Municipalidades y otras entidades interesadas, acerca de las localidades, horarios y recorridos de los servicios de transporte. En relación a este punto, la Intendencia deberá arbitrar las medidas necesarias para la difusión eficiente y oportuna de la información de los servicios disponibles y la forma cómo se podrá acceder a ellos; resguardando la igualdad de acceso a los mismos y evitando cualquier acción u omisión que pudiera revestir un trato o situación arbitrario.
7. En relación a la ejecución de los servicios, la Intendencia deberá implementar los procedimientos de control necesarios para verificar el efectivo cumplimiento de los servicios contratados.

En este sentido, la supervisión de la debida ejecución del Programa estará a cargo de la Intendencia, la que deberá arbitrar las medidas pertinentes al efecto y dar cuenta al Ministerio. Para ello, la Intendencia deberá remitir, mediante Oficio al Ministerio, un informe denominado "**Informe de Operación de Servicios Plebiscito Nacional 2020**", que indicará el detalle de los servicios de transporte que operaron durante la referida jornada electoral y aquellos que no lo hicieron. Dicho informe deberá contener como mínimo: el ID de dichos servicios, nombre de los servicios, la región, comuna, localidades en las que se prestaron o se debieron prestar, la identificación de los operadores, Placa Patente Única de los vehículos o matrícula de las embarcaciones utilizadas o que se debieron utilizar, y el número de viajes realizados y/o no realizados. El citado Informe, deberá ser enviado por la Intendencia al Ministerio, dentro del plazo señalado en el Instructivo. Finalmente, la entrega de este Informe no obsta al cumplimiento de la obligación de rendición de cuentas a que se refiere la cláusula quinta siguiente.

QUINTO: DE LA RENDICION DE CUENTAS

La Intendencia deberá rendir cuentas al Ministerio del uso de los recursos que le sean transferidos, conforme a lo previsto en el Instructivo, y en la Resolución N° 30, de 2015, de la Contraloría General de la República, que Fija Normas de Procedimiento sobre Rendición de Cuentas, o la norma que la reemplace. La Intendencia, deberá remitir al Ministerio el comprobante de ingreso correspondiente a los fondos recibidos, el informe de la inversión de los recursos y de sus saldos disponibles, si los hubiere; todo esto conforme a lo establecido en el Instructivo.

SEXTO: DISPONIBILIDAD DE LA DOCUMENTACIÓN

La Intendencia tendrá la obligación de mantener debidamente registrada y disponible en todo momento la documentación financiera y técnica que se genere durante la vigencia de este Convenio, a fin de poder responder a los requerimientos que sobre esta materia le formule el Ministerio. Deberá, asimismo, remitir al Ministerio copia de los documentos relativos a la ejecución del Programa.

SÉPTIMO: DURACIÓN DEL CONVENIO

Sin perjuicio que la prestación de servicios sólo se ejecutará durante el día de realización del Plebiscito Nacional 2020, el presente Convenio se mantendrá vigente hasta la aprobación por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de la rendición de cuentas efectuada por la Intendencia respectiva.

OCTAVO: CONTRAPARTES TÉCNICAS

Las partes, para los efectos de la ejecución del presente Convenio, designan como contrapartes técnicas a encargada de Administración y Finanzas, por parte de la Intendencia; y al Jefe de División de la División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes, por parte del Ministerio. Las designaciones realizadas podrán ser modificadas por las partes, dando aviso a la otra, mediante Oficio suscrito por el correspondiente jefe superior de cada servicio.

NOVENO: NOMBRAMIENTOS

El nombramiento de doña Gloria Hutt Hesse como Ministra de Transportes y Telecomunicaciones consta en Decreto Supremo N° 413, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, de fecha 11 de marzo de 2018.

El nombramiento de don José Adolfo Fernández Dübrock, como Intendente de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, consta en el Decreto N° 95, de fecha 13 de febrero de 2019, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública.

DECIMO: EJEMPLARES

El presente Convenio se firma en dos ejemplares igualmente auténticos, quedando dos en poder de cada una de las partes.

Firman, Jenniffer Carolina Rojas García, Intendenta Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena y Gloria Hutt Hesse Ministra de Transportes y Telecomunicaciones (hay firmas y sellos).

ANEXO **LISTADO DE SERVICIOS**

REGIÓN NOMBRE	SERVICIO TIPO	SERVICIO ID	ORIGEN - DESTINO	COMUNA	SUBSIDIO 2020
Magallanes y de la Antártica Chilena	TERRESTRE	SET0032	Estancia Chilenita - Gimnasio Municipal Río Verde	Río Verde	\$ 342.000
Magallanes y de la Antártica Chilena	TERRESTRE	SET0033	Estancia Lina - Gimnasio Municipal Río Verde	Río Verde	\$ 406.000
Magallanes y de la Antártica Chilena	TERRESTRE	SET0034	Seno Skyring - Gimnasio Municipal Río Verde	Río Verde	\$ 381.000
Magallanes y de la Antártica Chilena	TERRESTRE	SET0035	Pampa Guanaco - Cameron	Timaukel	\$ 379.000
Magallanes y de la Antártica Chilena	TERRESTRE	SET0036	San Sebastian - Porvenir	Porvenir	\$ 498.000
Magallanes y de la Antártica Chilena	TERRESTRE	SET0037	Villa Renoval - Natales	Natales	\$ 353.000
Magallanes y de la Antártica Chilena	AGUA	SEM0001	Punta Daroch - Puerto Natales	Natales	\$ 240.000
Total Disponible					\$ 2.599.000

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE, (Fdo) Jenniffer Rojas García, Intendenta Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena.

Lo que transcribo para su conocimiento



DISTRIBUCIÓN:

- ↓ Intendencia Regional Magallanes y Antártica Chilena
- ↓ Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones
- ↓ Depto. de Finanzas Intendencia Regional
- ↓ Archivo Jurídica Intendencia Regional
- ↓ Oficina de Adquisiciones Intendencia Regional
- ↓ Archivo

JRG/eps