



**AUTORIZA TRATO DIRECTO Y
APRUEBA CONTRATO PARA EL
SERVICIO DE TRANSPORTES
PÚBLICO DE PASAJEROS,
MODALIDAD TERRESTRE CON
MOTIVO DEL PROGRAMA DE APOYO
AL TRANSPORTE REGIONAL.**

RESOLUCIÓN EXENTA N° 273

VALDIVIA, 12 DE MAYO DE 2021

VISTOS:

Memorándum N° de 15 - 2021, de fecha 03.05.21 al Encargado del Departamento de Administración y Finanzas de la Intendencia de Los Ríos que solicita lo que indica; Convenio de Colaboración entre Intendencia Regional de Los Ríos y Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, suscrito con fecha 04.09.2020 Certificado de Disponibilidad Presupuestaria de 22.; Decreto Exento N°531 de 11.02.2021, que aprueba Instructivo que indica, Decreto Exento N°899 de 08.03.2021, que aprueba convenio que indica; Decreto Exento N°1091 de 26.03.21 el cual pone a disposición de la Intendencia los fondos para subsidiar los servicios de transporte público de pasajeros para los días de realización de elección populares reguladas en el en el marco de la Ley N° 18.700; Oficio N°89 de 01.02.2021 del Intendente de la Región de Los Ríos don **CÉSAR RAÚL ASENJO JEREZ** a la Ministra de Transporte y Telecomunicaciones a doña **GLORIA HUTT HESE** en virtud del cual se solicita servicios de transporte público de pasajeros para los días de realización de elecciones populares, en el marco de la Ley 18.700; Oficio N° 195 de 15.03.21 entre la Ministra de Transporte y Telecomunicaciones a doña **GLORIA HUTT HESE** Intendente de la Región de Los Ríos don **CÉSAR RAÚL ASENJO JEREZ** en virtud del cual solicita financiamiento que indica y comunica listado de servicios definitivos; lo dispuesto en la Ley N°19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional; lo dispuesto en la Ley N°20.378 que crea un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros; lo dispuesto en la Ley N°18.700 Orgánica Constitucional sobre Votaciones Populares y Escrutinios; lo dispuesto en la Ley N° 18.575 Orgánica Constitucional de Base Generales de la Administración del Estado; lo dispuesto en la Ley N°19.880 de 2003 que Establece las Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado; lo dispuesto en el D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N°18.290; lo dispuesto en el Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto N° 4, de 2020, del Ministerio de Salud, y sus modificaciones posteriores dispuestas por los decretos N° 6 y N° 10, del mismo año y Ministerio; el Decreto N° 104, de 2020, del Ministerio del Interior, y sus modificaciones posteriores, dispuestas por los Decretos N° 106, N°107 y N° 203 todos del mismo año y Ministerio; Resolución Exenta N°591 de 23.07.2020 y sus modificaciones del Ministerio de Salud, que disponen medidas sanitarias que indica; las Resoluciones N° 7 y N° 8 de 2019, de la Contraloría General de la República que fija normas sobre exención del trámite de toma de razón; D.S. N° 558 de 29.10.2019 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública que nombra a Intendente Regional de Los Ríos.

CONSIDERANDO:

1° Que, de acuerdo a la Ley N° 20.378, que crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros, se estableció un mecanismo de subsidio de cargo fiscal destinado a compensar los menores pagos que realizan los estudiantes en los servicios de transportes público remunerado de pasajeros, con el objeto de promover el uso de este tipo de transporte. El artículo 5° de la ley precitada, establece que en las mismas zonas contempladas en los artículos 3°, literal b) y 4°, podrán destinarse recursos de subsidio, sobre la base de criterios de impacto y/o rentabilidad social, a financiar programas que favorezcan el transporte público, dentro del Programa de Apoyo al Transporte Regional, a que alude el referido artículo 5° de la ley. Este programa es administrado por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y las normas para la distribución de los recursos entre proyectos, su implementación y operación, están contenidos en el Decreto N° 4, de 2010, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, suscrito en conjunto con el Ministerio de Hacienda. El Reglamento del Programa de Apoyo al Transporte Regional, dispone que entre las categorías que pueden ser financiadas a través del rubro "Otros programas que favorecen el transporte público", se considerará un programa de servicios de transporte público de pasajeros para los días de realización de elecciones populares a que se refiere la Ley N° 18.700, Orgánica Constitucional sobre Votaciones Populares y Escrutinios en aquellas localidades rurales que no cuenten con recorridos habituales o cuyos servicios en esos días sean insuficientes para cubrir la demanda existente.

2° Que, en este contexto, mediante Oficio N°89 de 2021, de fecha 01.02.21, esta Intendencia Regional ha solicitado al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones financiamiento para implementar un servicio de transporte público de pasajeros que posibilite el traslado a los locales de votación de los electores que se encuentren en localidades rurales de la región el día de las elecciones a realizarse el día 11.04.21

3° Que, en virtud de lo anterior, con fecha 08.03.21 se celebró un Convenio de Colaboración entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Intendencia Región de Los Ríos destinado a implementar un programa de subsidio a los servicios de transporte público de pasajeros para las elecciones del año 2021, el cual fue aprobado mediante Decreto Exento N°899 de 08.03.2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

4.- Que, tal y como es de público conocimiento, las elecciones a realizarse el día 11.04.21 debieron ser trasladadas a los días 15 y 16 de mayo de 2021. Lo anterior, se realizó en virtud de la Ley N° 21.324 la cual "*Posterga las próximas Elecciones Municipales, de Gobernadores Regionales y de Convencionales Constituyentes por motivo del COVID-19.*" Dicha normativa dejó plenamente vigente todos los efectos, transferencias y gestiones que se hubiesen realizado.

5° Que, en virtud de las obligaciones establecidas en el Convenio de Colaboración, citado precedentemente, corresponde efectuar la contratación de los servicios de transporte para las localidades rurales designadas y de acuerdo a lo recorridos y montos establecidos mediante el Informe Técnico de la Secretaría Regional Ministerial de Transporte y Telecomunicaciones, bajo las condiciones y requerimientos dispuestos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

6° Que, la contratación de los servicios de transporte, se encuentra dentro del programa de subsidio al Transporte público establecidos por la Ley 20.378, siendo aplicable lo dispuesto en su artículo 7° inciso 3 que establece que la entrega de subsidios que deriven de dicha norma legal no constituirá actos onerosos de adquisición de bienes muebles o servicios que se requieran para el desarrollo de las funciones de la Administración.

7° Que, por su parte, el Decreto N°4 de 13.10.2010, Reglamento de la citada Ley 20.378, dispone en su artículo 7° que el Ministerio o las otras entidades públicas podrán acudir al trato o contratación directa cuando por la naturaleza de la negociación corresponda acudir a dicha modalidad de contratación.

8° Que, de conformidad a la normativa citada en el considerando anterior junto a lo dispuesto en el artículo 9° de la ley de Bases Generales de la Administración del Estado, es necesario acudir a la contratación directa. Lo anterior, debido a la naturaleza de la negociación, toda vez que por las características de los servicios contratados, la fecha y lugares en que estos son requeridos, la necesidad que estos cumplan los requisitos establecidos en el Convenio de Colaboración antes citado, y la necesidad de proceder a su adquisición de modo expedito, se hace necesario proceder bajo dicha modalidad de contratación para implementar adecuadamente los servicios de transportes para zonas rurales los días de las elecciones y de este modo satisfacer las necesidades de transporte público de los habitantes de zona rurales en aquellas localidades que no cuentan con recorridos habituales o cuyos servicios sean insuficientes para cubrir la demanda existente.

Que, junto con lo anterior, es menester recordar que la contratación del presente subsidio se encuentra fuera del portal de Mercado Público debido a que no reviste las características de onerosidad. Por ende se permite realizar la presente contratación exceptuándose lo dispuesto en la Ley 18.886 y su respectivo reglamento.

9° Que, mediante Memorandum N° 15 – 2021, de fecha 03.05.21, se dio la instrucción al encargado del Departamento de Administración y Finanzas de la Intendencia Región de Los Ríos, continuar con el proceso de cotización y contratación de los servicios precitados.

10° Que, se cuenta con disponibilidad presupuestaria para realizar la contratación individualizada en el considerando precedente del presente acto administrativo de acuerdo con el Certificado de Disponibilidad Presupuestaria de fecha 10.05.21 del Encargado de la Unidad de Finanzas de la Intendencia.

11° Que, sin perjuicio de lo anterior, se torna indispensable aprobar mediante el presente acto, el contrato suscrito ente la Intendencia Región de Los Ríos y **ALDO HILARIO RIQUELME LOBOS**, celebrado con fecha 12.05.21, en los términos que a continuación se expresarán

RESUELVO:

1° AUTORIZÁSE trato directo, con el proveedor **ALDO HILARIO RIQUELME LOBOS, RUT N°8.325.083-6**, para los siguientes servicio:

SET0798 un total de \$190.000 (ciento noventa pesos), por cada jornada electoral, dando un total de \$380.000 (treientos ochenta mil pesos).

SET0799 un total de \$225.000 (doscientos veinticinco mil pesos), por cada jornada electoral, dando un total de \$450.000 (cuatrocientos cincuenta mil pesos).

SET0800 un total de \$350.000 (trescientos cincuenta mil pesos), por cada jornada electoral, dando un total de \$700.000 (setecientos mil pesos).

SET0801 un total de \$215.000 (doscientos quince mil pesos), por cada jornada electoral, dando un total de \$430.000 (cuatrocientos treinta).

SET0802 un total de \$125.000 (ciento veinte y cinco mil pesos), por cada jornada electoral, dando un total de \$250.000 (doscientos cincuenta mil pesos).

SET0803 un total de \$130.000 (ciento treinta mil pesos), por cada jornada electoral, dando un total \$260.000 (doscientos sesenta mil pesos).

SET0804 un total de \$150.000 (ciento cincuenta mil pesos), por cada jornada electoral, dando un total \$300.000 (trescientos mil pesos).

2° APRUÉBASE el contrato suscrito con fecha 12.05.21, entre la Intendencia Regional de Los Ríos, representada por su Intendente, don **CÉSAR ASENJO JEREZ** y don **ALDO HILARIO RIQUELME LOBOS**, cuyo texto se transcribe a continuación:

CONTRATO N°13- LOS RÍOS

ENTRE

INTENDENCIA DE LA REGIÓN DE LOS RÍOS

Y

ALDO HILARIO RIQUELME LOBOS

En la Ciudad de Valdivia de Chile, a 12 de mayo de 2021, comparecen la **INTENDENCIA DE LA REGIÓN DE LOS RÍOS**, RUT N° 61.978.950-4, representada por su Intendente, don **CÉSAR RAÚL ASENJO JEREZ**, Cédula de Identidad N° 13.402.356-2, ambos domiciliados para, estos efectos, en calle O'Higgins N°543, comuna y ciudad de Valdivia, en adelante "la Intendencia", **ALDO HILARIO RIQUELME LOBOS**, Cédula de Identidad N° 8.325.083-6, domiciliado para estos efectos en calle Los Carreras N° 156, comuna de Paillaco, en adelante "el transportista" o "el operador", declarando lo siguiente:

PRIMERO: ANTECEDENTES GENERALES

Que de acuerdo a la Ley N° 20.378, que Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros, se estableció un mecanismo de subsidio de cargo fiscal destinado a compensar los menores pagos que realizan los estudiantes en los servicios de transportes público remunerado de pasajeros, con el objeto de promover el uso de este tipo de transporte. El artículo 5° de la ley precitada, establece que en las mismas zonas contempladas en los artículos 3°, literal b) y 4°, podrán destinarse recursos de subsidio, sobre la base de criterios de impacto y/o rentabilidad social, a financiar programas que favorezcan el transporte público, dentro del Programa de Apoyo al Transporte Regional, a que alude el referido artículo 5° de la ley. Este programa es administrado por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y las normas para la distribución de los recursos entre proyectos, su implementación y operación, están contenidos en el Decreto N° 4, de 2010, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, suscrito en conjunto con el Ministerio de Hacienda. El Reglamento del Programa de Apoyo al Transporte Regional, dispone que entre las categorías que pueden ser financiadas a través del rubro "Otros programas que favorecen el transporte público", se considerará un programa de servicios de transporte público de pasajeros para los días de realización de elecciones populares a que se refiere la Ley N° 18.700, Orgánica Constitucional sobre Votaciones Populares y Escrutinios en aquellas localidades rurales que no cuenten con recorridos habituales o cuyos servicios en esos días sean insuficientes para cubrir la demanda existente.

Que, mediante Decreto Exento N° 531 de fecha 11 de febrero de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se aprobó Instructivo Programa de Subsidio a los Servicios de Transporte Público de Pasajeros.

En razón de lo anterior, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Intendencia de la Región de Los Ríos, suscribieron un Convenio de Colaboración con fecha 26 de febrero de 2021, aprobado mediante Decreto Exento N° 899 de fecha 8 de marzo de 2021, del señalado Ministerio para la contratación de Servicio de Transporte de Pasajeros, con motivo de las elecciones a realizar durante el presente año.

SEGUNDO: OBJETO

El presente contrato, tiene por objeto regular los términos y condiciones asociados a la provisión del transporte de pasajeros, para los días 15 y 16 de mayo de 2021, fecha en que se realizará las elecciones Convencionales Constituyentes,

TERCERO: SERVICIOS REQUERIDOS

Conforme a lo indicado en las cláusulas precedentes, por el presente acto la Intendencia Regional de Los Ríos, contrata a **ALDO HILARIO RIQUELME LOBOS**, para efectuar los servicios de transportes los días 15 y 16 de mayo del 2021, fecha en que se realizarán las elecciones indicadas en el párrafo SEGUNDO, que antecede; para los siguientes servicios:

- 1.- SET0798 a desarrollarse en la comuna de Paillaco, cuyo origen y destino es entre Antíñir Ormeño - Paillaco / Santa Filomena - Paillaco.
- 2.- SET0799 a desarrollarse en la comuna de Paillaco, cuyo origen y destino es entre Los Tallos - Paillaco.
- 3.- SET0800 a desarrollarse en la comuna de Paillaco, cuyo origen y destino es entre Santa Rosa Chica - Paillaco.
- 4.- SET0801 a desarrollarse en la comuna de Paillaco, cuyo origen y destino es entre Belén - Paillaco.
- 5.- SET0802 a desarrollarse en la comuna de Paillaco, cuyo origen y destino es entre El Llolly - Paillaco.
- 6.- SET0803 a desarrollarse en la comuna de Paillaco, cuyo origen y destino es entre Estrella de Chile - Paillaco
- 7.- SET0804 a desarrollarse en la comuna de Paillaco, cuyo origen y destino es entre Las Lagunas - Paillaco.

En los términos que se indicarán a continuación y que el transportista declara conocer y aceptar en todas sus partes:

- a) El transportista deberá proveer un bus o minibús cuya capacidad mínima de pasajeros sea de 20 personas (en el caso de los SET0798, SET0799, SET0803 y SET0804) y un bus o minibús cuya capacidad mínima de pasajeros sea de 25 personas (respecto de los SET0802) los cuales sólo pueden ir sentados. Que, según lo señalado por el Decreto Exento 1091 -2021 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones respecto de los servicios SET0800 y SET0801 deben contar con 2 buses de o minibuses cuya capacidad mínima de pasajeros sea de 25 personas.
- b) Este medio de transporte podrá ser utilizado por todos los electores, sin distinción alguna.
- c) El servicio será gratuito para los electores.
- d) El vehículo que preste el servicio deberá portar obligatoriamente un letrero que diga "SERVICIO GRATUITO", el cual será proveído por la Intendencia Regional de Los Ríos al momento de suscripción del presente contrato.
- e) El transportista y/o el operador deberá portar durante la realización del servicio, el certificado debidamente completado y timbrado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, que le permita realizar viajes especiales de acuerdo al Decreto Supremo N° 237, del año 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que Reglamenta Servicios Especiales de Transportes de Pasajeros.
- f) De acuerdo a lo señalado en la letra e) del presente contrato, al tratarse de un Servicio Especial, deberá cumplir con lo prescrito en el artículo 9° del Decreto Supremo N° 237, del año 1992, precitado, en el sentido de señalar tal situación mediante un letrero de color blanco, el que será proporcionado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- g) El servicio se efectuará de ida y vuelta en los horarios y recorrido que se determinan y especifican en la cláusula cuarta del presente contrato.
- h) El transportista asume todos los costos de operación del vehículo utilizado en el servicio, incluidos los peajes si correspondiere.
- i) En caso de que el transporte sufiere desperfectos el transportista deberá dar aviso inmediatamente al encargado del contrato con objeto de notificarlo de dicha situación. Hecho lo anterior deberá proceder a dar cumplimiento a lo establecido en la cláusula séptima.
- j) El operador es responsable de cumplimiento de toda la normativa legal y

reglamentaria que regulan el transporte de pasajeros según corresponda, especialmente en lo que respecta a la contratación de seguros obligatorios o complementarios que protegen la integridad de éstos, lo que deberá acreditar al momento de suscripción del presente contrato. Asimismo, en caso de existir conductores contratados por el transportista, debe cumplir con las normas del Código del Trabajo, debiendo encontrarse al día en todas las imposiciones y cotizaciones de seguridad social que corresponda, sin que exista vínculo laboral alguno ni de dependencia o subordinación entre el conductor y la Intendencia.

- k) El operador es responsable del cumplimiento de toda la normativa legal y reglamentaria dar estricto cumplimiento a toda la normativa de la DFL 2 de 2017, del Ministerio de Secretaría General de la Presidencia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N°18.700, Orgánica Constitucional sobre votaciones populares y escrutinios y sus normas complementarias. El operario deberá tener especial cuidado en evitar cualquier conducta que propenda al proselitismo en el recorrido asignado.
- l) El transportista, al tratarse de un servicio especial de transporte de pasajeros deberá dar cumplimiento al D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290 y sus normas complementarias y en cuanto fueren compatibles con este tipo de servicio, a las normas contenidas en el Reglamento de los Servicios nacionales de Transporte Público de Pasajeros, contenido en el D.S. N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. En especial que el conductor del vehículo individualizado en esta cláusula cuente con la respectiva licencia de conducir vigente y según la normativa correspondiente.
- m) El transportista, deberá adoptar y dar cumplimiento a todas las medidas sanitarias, dispuestas por las autoridades de salud en virtud de la Pandemia, al efecto y sin que la enunciación que sigue sea taxativa, será obligaciones del Transportista:
 - i) Verificar que todas las personas cuenten con su mascarilla y hagan uso de esta durante todo el trayecto.
 - ii) Limpieza profunda de vehículos antes de cada salida (esto incluye la ventilación de los mismos).
 - iii) Aplicar desinfectantes en todas las superficies con los que los usuarios y trabajadores puedan entrar en contacto, por ejemplo, los pasamanos, manillas, equipos de revisión.
 - iv) Informar a los usuarios de la existencia de la plataforma: "Registro voluntario de pasajeros de transporte interurbano y aéreo", actualmente disponible en el sitio web del Ministerio <http://apps.mtt.cl/coronavirus/>.
 - v) Publicar en distintos puntos de acceso a los usuarios, la información disponible respecto a la prevención y síntomas de la enfermedad causada por el virus.

CUARTO: TRAZADO Y HORARIO DE LOS SERVICIOS REQUERIDOS

El servicio de transporte contratado SET0798 deberá tener inicio en Antañir Ormeño -y Santa Filomena hasta llegar al sector Paillaco.

El servicio de transporte contratado SET0799 deberá tener inicio en el sector de Los Tallos, continuar por Pichirropulli hasta llegar al sector de Paillaco.

El servicio de transporte contratado SET0800 deberá tener inicio en el sector de Santa Rosa Chica, continuar por Santa Rosa Grande hasta llegar al sector de Paillaco.

El servicio de transporte contratado SET0801 deberá tener inicio en el sector de Chapuco

continuar según el siguiente trazado: Chapuco – Belén – Reumén - Paillaco hasta llegar al sector de Paillaco.

El servicio de transporte contratado SET0802 deberá tener inicio en el sector de El Llolly, continuar por Santa Elena hasta llegar al sector de Paillaco.

El servicio de transporte contratado SET0803 deberá tener inicio en el sector de Estrella de Chile continuar según el siguiente trazado: Estrella de Chile-Santa Rosa, Purrihuin-El Roble-Cotrilla-Villa Padre Hurtado-Manao Bajo-Paillaco hasta llegar al sector de Paillaco.

El servicio de transporte contratado SET0804 deberá tener inicio en el sector de Las Lagunas y continuar según el siguiente trazado: Las lagunas-Santa Isabel-

Eduvigis-Estero de la Plata-Mata de Caña-Brilla el sol-Paillaco hasta llegar al sector de Paillaco.

Los servicios mencionados son todos ida y vuelta y deben tener una frecuencia diaria de 1 vez al día, por cada uno de los días de las elecciones mencionados. No obstante respecto del servicio SET0798, deberá funcionar 2 veces al día, por cada uno de los días de elecciones mencionados.

La prestación de los servicios, considerando los siguientes horarios de inicio y término de cada uno de los recorridos:

Respecto del SET0798 (dos veces al día):

Recorrido	Ida	Regreso
1°	9:00	13:00
2°	11:00	15:00

Respecto del SET0799:

Recorrido	Ida	Regreso
1°	8:30	14:00

Respecto del SET0800 (dos buses):

Recorrido	Ida	Regreso
1°	8:30	15:00

Respecto del SET0801 (dos buses):

Recorrido	Ida	Regreso
1°	8:30	15:00

Respecto del SET0802:

Recorrido	Ida	Regreso
1°	8:00	13:00

Respecto del SET0803:

Recorrido	Ida	Regreso
1°	09:00	13:00

Respecto del SET0804:

Recorrido	Ida	Regreso
1°	10:00	15:00

Se le recuerda que los buses al llegar a una de las siguientes localidades deberán dirigirse al lugar indicado a fin de ser fiscalizados, en donde deberán exhibir el acta que se señala en la cláusula quinta a uno de los fiscalizadores. Misma situación deberá realizar previo a devolverse con una nueva acta.

Comuna	Lugar de Control
Futrono	Tenencia de Carabineros
Río Bueno	Terminal de Buses
Lago Ranco	Terminal de Buses
La Unión	Terminal de Buses Rurales
Mafil	Estación Ferroviaria
Paillaco	Terminal Municipal ex Estación
Lanco	Frente a la Municipalidad
Valdivia	Coliseo municipal
Corral	Calle Arica

En caso de no terminar uno de sus viajes en una de estas localidades se le informará mediante correo electrónico el lugar al que deberá concurrir a fin de que se realice la fiscalización correspondiente.

QUINTO: INFORME DEL TRANSPORTISTA

El transportista, una vez finalizada la prestación y a más tardar dentro de los tres días hábiles siguientes al 16 de mayo de 2021, fecha última en que se realizarán las elecciones, deberá presentar a esta Intendencia el Acta que se hace entrega al mismo por el presente acto, firmado por el contratado, y que contiene las siguientes materias:

- a) Número de ID de Servicio.
- b) Región, comuna, origen-destino y localidades en las que se prestaron o debieron prestar los servicios.
- c) Identificación de los operadores.
- d) Placa patente única de los vehículos utilizados o que se debieron utilizar.
- e) Número de viajes realizados y no realizados.

Que, la entrega de este documento será requisito indispensable para el pago de la prestación contratada.

SEXTO: PAGO

La Intendencia Regional de Los Ríos, cuenta para cada jornada electoral, con un monto máximo de hasta \$33.234.000.- (treinta y tres millones doscientos treinta y cuatro mil pesos chilenos), con el objeto de subsidiar, durante los servicios de transporte público de pasajeros, modalidad terrestre, para los días de realización de elecciones. Lo anterior de acuerdo a lo señalado Decreto Exento N° 1091 – 2021, del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

La Intendencia por medio de este contrato procederá a pagar por concepto de este servicio:

Respecto del SET0798 un total de **\$190.000 (ciento noventa pesos)**, por cada jornada electoral.

Respecto del SET0799 un total de **\$225.000 (doscientos veinticinco mil pesos)**, por cada jornada electoral.

Respecto del SET0800 un total de **\$350.000 (trescientos cincuenta mil pesos)**, por cada jornada electoral.

Respecto del SET0801 un total de **\$215.000 (doscientos quince mil pesos)**, por cada jornada electoral.

Respecto del SET0802 un total de **\$125.000 (ciento veinte y cinco mil pesos)**, por cada jornada electoral.

Respecto del SET0803 un total de **\$130.000 (ciento treinta mil pesos)**, por cada jornada electoral.

Respecto del SET0804 un total de **\$150.000 (ciento cincuenta mil pesos)**, **impuestos incluidos**, por cada jornada electoral.

Para proceder al pago, deberá haber presentado a esta Intendencia el Acta emitida según lo dispuesto en la cláusula QUINTA del presente contrato, para lo cual se deberá remitir dicha acta las siguientes casillas electrónicas: partesilosrios@interior.gob.cl y grebollado@interior.gob.cl

El proveedor podrá emitir y remitir a esta Intendencia Regional la factura correspondiente para su pago sólo una vez que se haya aprobado el Informe de Operaciones de Servicios por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y se el entregue el respectivo código de autorización (denominado SIGIS), debiendo facturar cada recorrido de forma distinta y no como una unidad de servicio.

La factura deberá contener:

- a) RUT y razón social de la Intendencia.
- b) Monto en cifras y palabras.
- c) El nombre del emisor de la misma quien deberá ser el transportista contratado.
- d) Recepción conforme de la factura (datos del receipto, firma y fecha).
- e) Glosa que indique que corresponde a un servicio de elecciones 2021, conforme al detalle del "ID del Contrato", modalidad y N° del Decreto que dispone fondos.
- f) Indicación de código de autorización (SIGIS) para pago de factura.

SÉPTIMO: RESPONSABILIDAD

La responsabilidad de cumplir con el recorrido será única y exclusivamente del transportista, debiendo en caso de desperfecto u otra circunstancia que afecte al vehículo destinado para proveer este servicio, proveer de otro para su reemplazo. En caso de tener que realizarse un reemplazo del transporte este deberá ser de iguales condiciones y características a las del servicio contratado originalmente.

OCTAVO: VIGENCIA

El presente contrato empezará a regir, a contar de la fecha de suscripción del presente contrato, hasta el 16 de Julio de 2021.

NOVENO: INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

En caso de incumplimiento por parte del transportista de una o más de las obligaciones establecidas en el presente contrato, la Intendencia Regional de Los Ríos podrá ponerle término de inmediato al mismo, sin que el transportista tenga derecho a percibir pago alguno, aún cuando haya dado comienzo al servicio estipulado, lo que se le comunicará por escrito al transportista, el cual podrá efectuar sus descargos por escrito, acompañando los antecedentes que estime convenientes dentro del plazo de 2 días hábiles a contar de la notificación de término de contrato, resolviendo en definitiva la Intendencia de Los Ríos, mediante la respectiva resolución exenta.

término de contrato, resolviendo en definitiva la Intendencia de Los Ríos, mediante la respectiva resolución exenta.

DÉCIMO: CONTRAPARTE TÉCNICA Y RESPONSABLE DEL CONTRATO

Actuará como contraparte técnica y responsable del presente contrato convenio don **IGNACIO ANDRÉS SALDIVIA SARABIA**, profesional, contrata grado 9º E.U.R. por parte de la Intendencia Región de Los Ríos. No obstante, lo anterior, la Intendencia podrá nombrar mediante Resolución fundada y de estimarlo necesario, a otro funcionario del mismo servicio.

DÉCIMO PRIMERO: PERSONERÍA

La personería del Sr. Intendente, don **CÉSAR RAÚL ASENJO JEREZ**, consta en el Decreto Supremo N° 421 de 11 de marzo de 2018 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública que lo designa como Intendente de la Región de Los Ríos.

DÉCIMO SEGUNDO: EJEMPLARES

El presente contrato se firma en 4 ejemplares igualmente auténticos, quedando dos en poder de cada una de las partes.

CÉSAR ASENJO JEREZ
C.I. N° 13.402.356-2
INTENDENTE REGIÓN DE LOS RÍOS

ALDO HILARIO RIQUELME LOBOS
C.I. N° 8.325.083-6

3º DÉJASE ESTABLECIDO que actuará como encargado de supervisión del presente contrato IGNACIO ANDRÉS SALDIVIA SARABIA abogado de la Intendencia Región de Los Ríos o quien lo reemplace.

4º IMPÚTESE los gastos que irroque la presente contratación a la cuenta N° 214050706 del Banco Estado, denominada subvención Transporte Terrestre.



ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

CÉSAR ASENJO JEREZ
INTENDENTE
REGIÓN DE LOS RÍOS

CAJ/LVA/EHA/DAC/kpm

Distribución:

1. ALDO HILARIO RIQUELME LOBOS
2. IGNACIO ANDRÉS SALDIVIA SARABIA
3. Gabinete de la Intendencia Región de Los Ríos.
4. Departamento de Administración y Finanzas Intendencia Región de Los Ríos.
5. Departamento Jurídico Intendencia Region de Los Ríos.
6. Oficina de Partes Intendencia Región de Los Ríos.